РЕГИОНАЛЬНАЯ ИНТЕГРАЦИЯ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Исомов М.К.
доц. кафедры Социальных наук УЗГУМЯ, к.ф.н.

Аннотация. В данной статье проводится комплексный научный анализ процессов формирования и развития региональной интеграции в Центральной Азии, существующих проблем и перспективных возможностей. Раскрываются особенности политического, экономического, торгового, транспортно-логистического, энергетического и экологического сотрудничества между государствами региона. Особое внимание уделяется использованию трансграничных водных ресурсов, проблеме Аральского моря, экологической безопасности и влиянию изменения климата на региональную стабильность как важным составляющим интеграционных процессов.

Ключевые слова: Центральная Азия, региональная интеграция, международное сотрудничество, экономическое развитие, Аральское море, экологическая.

Введение. В условиях современной глобализации политические, экономические и геостратегические изменения, происходящие в системе международных отношений, всё больше повышают значение процессов региональной интеграции. Взаимозависимость мировой экономики, расширение международных торговых отношений, усиление конкуренции за транспортные коридоры, а также проблемы, связанные с энергетической и продовольственной безопасностью, требуют от государств согласования национальных интересов с региональным сотрудничеством. В этих условиях интеграция приобретает особое стратегическое значение для государств Центральной Азии, объединённых географической близостью и общими историческими и культурными корнями.

Центральная Азия представляет собой геополитическое и геоэкономическое пространство, объединяющее Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан. Эти государства связывают общность исторического развития, культурная близость, традиционные торговые отношения, взаимозависимость в использовании природных ресурсов и общие интересы в сфере безопасности. Вместе с тем различия в уровнях экономического развития, обеспеченности природными ресурсами,

DOI: 10.5281/zenodo.24240650

внешнеполитических приоритетах и национальных стратегиях развития определяют сложный характер региональной интеграции.

Актуальность данной темы обусловлена тем, что современное экономическое и политическое положение государств Центральной Азии на международной арене во многом зависит от уровня их взаимного сотрудничества. Региональная интеграция является не только инструментом объединения экономических интересов, но и важным условием обеспечения мира, экологического равновесия, рационального использования ресурсов и повышения благосостояния населения.

Методологическую основу исследования составляют исторический принцип, системный подход, сравнительный анализ, институциональный анализ и методы политико-экономического исследования. Интеграционные процессы в Центральной Азии рассматриваются во взаимосвязи с историческими этапами развития региона после обретения независимости. Политические, экономические и экологические направления межгосударственного сотрудничества анализируются как взаимосвязанные процессы.

Исторические корни интеграционных процессов в Центральной Азии тесно связаны с древними торговыми, культурными и межцивилизационными отношениями. На протяжении многих столетий регион, через который проходил Великий шёлковый путь, соединявший Восток и Запад, являлся одним из важнейших центров торгово-экономического, научного и культурного обмена. Такие исторические города, как Самарканд, Бухара, Ташкент, Хива, Ош и другие, играли значительную роль в развитии экономических и культурных связей между различными народами. Этот исторический опыт представляет собой важную социально-культурную основу современного регионального сотрудничества.

Однако современную интеграцию недостаточно объяснять исключительно исторической и культурной близостью. После обретения независимости государства региона стали самостоятельными субъектами международных отношений и получили возможность самостоятельно определять свои национальные интересы. Поэтому региональная интеграция должна была формироваться не как ограничение государственного суверенитета, а как сотрудничество независимых государств на основе равноправия, взаимного уважения и взаимной заинтересованности.

Отсутствие у государств Центральной Азии непосредственного выхода к Мировому океану придаёт транспортно-логистическому сотрудничеству стратегическое значение. Географическое положение региона, с одной

стороны, является фактором увеличения расходов на внешнюю торговлю, а с другой — создаёт значительные возможности для развития международных транспортных маршрутов, соединяющих Европу и Азию.В современной системе международной торговли важное значение приобретают диверсификация транспортных маршрутов, строительство новых железнодорожных и автомобильных дорог, а также модернизация пограничной инфраструктуры. Для стран Центральной Азии стратегической задачей является развитие транспортных коридоров, обеспечивающих выход на рынки Китая, Южной Азии, Кавказа, Ближнего Востока и Европы.

Невозможно полноценно исследовать региональную интеграцию в Центральной Азии, не учитывая проблему Аральского моря. Высыхание Аральского моря стало крупной экологической катастрофой, вызвавшей серьёзные экологические, экономические и социальные последствия не только для Узбекистана и Казахстана, но и для всего региона. Данная проблема возникла в результате антропогенной деятельности, длительного нерационального использования водных ресурсов и нарушения экологического равновесия.

Вследствие направления значительной части водных ресурсов бассейна Аральского моря на нужды сельского хозяйства, в частности орошаемого земледелия, резко сократился объём воды, поступающей в море. В результате значительная часть водоёма высохла, а на его месте образовалась пустыня Аралкум. Солевые и пылевые частицы, поднимающиеся с высохшего морского дна, оказывают отрицательное воздействие на окружающую среду, плодородие почв, здоровье населения и природные экосистемы региона.

Экологическая ситуация, сложившаяся в Приаралье, ещё больше расширяет содержание региональной интеграции. Это объясняется тем, что проблему Аральского моря невозможно решить исключительно в рамках возможностей одного государства. Её причины и последствия непосредственно связаны с использованием водных ресурсов бассейнов Амударьи и Сырдарьи, аграрной политикой, ирригационной инфраструктурой и региональным экологическим управлением.

Меры, реализуемые Узбекистаном в Приаралье, включая озеленение территории, посадку саксаула, развитие экологической инфраструктуры и улучшение условий жизни населения, представляют собой важную составляющую региональной экологической политики. Проекты, осуществляемые в Казахстане для сохранения Малого Аральского моря и регулирования стока реки Сырдарьи, также демонстрируют возможности экологического восстановления. Однако долгосрочная эффективность

подобных инициатив зависит от согласования водной политики государств региона.

Геополитическое значение Центральной Азии определяется её расположением между Россией, Китаем, Южной Азией, Ближним Востоком и Кавказом. Такое географическое положение создаёт для государств региона широкие возможности развития международных экономических и политических связей. Вместе с тем экономические, политические и стратегические интересы крупных держав в регионе формируют сложную систему международных отношений.

Государства Центральной Азии стремятся развивать многостороннее сотрудничество, поддерживать сбалансированные отношения с различными международными партнёрами и защищать свои национальные интересы. Такой подход имеет важное значение для повышения устойчивости региона к внешним воздействиям.Усиление геополитической конкуренции, международные санкции, нарушения глобальных торговых цепочек и конфликты за пределами региона могут оказывать непосредственное или косвенное влияние на экономику Центральной Азии. В связи с этим возрастает необходимость координации общих интересов государств региона в сфере безопасности.

Развитие цифровых технологий является ещё одним перспективным направлением интеграции. Электронная торговля, цифровые таможенные системы, электронные платёжные системы, цифровые транспортные документы и механизмы обмена информацией ускоряют экономические связи между государствами. Поэтому развитие цифровой инфраструктуры и обеспечение взаимного признания электронных документов между государствами становятся важными условиями регионального экономического сотрудничества.

Заключение. Проведённый анализ показывает, что процессы региональной интеграции в Центральной Азии формируются под воздействием сложных исторических, политических, экономических, геополитических и экологических факторов. Государства региона объединяют общие историко-культурные корни, географическая близость, взаимодополняющие экономические возможности и общие интересы в сфере безопасности. Вместе с тем различия в уровнях экономического развития, разногласия по вопросам использования трансграничных водных ресурсов, ограничения транспортной инфраструктуры и внешние геополитические

факторы в определённой степени препятствуют последовательному развитию интеграции.

Список использованной литературы;

1. Концепция развития регионального сотрудничества "Центральная Азия – 2040". VI Консультативная встреча глав государств Центральной Азии. – Астана, 9 августа 2024 года.

2. Президент Республики Узбекистан. Важные решения, принятые главами государств Центральной Азии. Ташкент, 16 ноября 2025 года. Официальный электронный источник.

3. Ateed E. H., Özcan M. S. Критический анализ препятствий региональной интеграции в Центральной Азии // RUDN Journal of World History. 2023. 137–157.

4. Delovarova L., Sultanmuratov N., Некоторые теоретические и практические аспекты региональной интеграции в Центральной Азии: оценка потенциала экономического сотрудничества. 2023. 32–41.

5. Hakala E., Mustasilta K., Hadi M. Анализ водной дипломатии в Центральной Азии: динамика угроз безопасности и источники устойчивости. Хельсинки: Финский институт международных отношений, 2023. 124 с.

6. Vinokurov E., Ahunbaev A., Usmanov N., Sarsembekov T. Регулирование водно-энергетического комплекса Центральной Азии. Алматы, Москва: Евразийский банк развития, 2022. 112 с.